

**ANNEXE 1**  
**Profil de projet d'investissement (Résumé)**

<b>1. Identification</b>	<b>Intitulé du projet :</b>  <b>Travaux d'aménagements des routes secondaires inter-Etats Programme prioritaire</b>  Djibo – Boni (145 Km) entre le Burkina et le Mali ; Ouallam – Menaka (198 Km) entre le Niger et le Mali ; Sebba – Bolci – Kobadjé (169 Km) entre le Burkina et le Niger.
	<b>1.1. Promoteur du projet :</b> Autorité de développement intégré de la Région du Liptako-Gourma
	<b>1.2. Type de projet :</b> Projet à caractère régional
	<b>1.3. Localisation du projet :</b> Région du Liptako-Gourma
<b>2. Description du projet</b>	<b>2.1. Contexte et justifications du projet :</b>  La valorisation de ces potentialités dont regorge la Région du Liptako-Gourma, ne pourra se faire que par une organisation rationnelle de son espace. Celle-ci requière la mise en place préalable d'une infrastructure de communication qui désenclave toute la région et établit un trait d'union entre les différentes zones.
	<b>2.2. Objet du projet :</b>  L'objet global est de «Contribuer à la lutte contre la pauvreté dans la Région du Liptako-Gourma par le désenclavement routier rural et le développement du secteur du transport rural ».  L'objectif spécifique est d'assurer le désenclavement des zones rurales de la région du Liptako-Gourma situées de part et d'autre des frontières des trois pays de l'ALG afin d'apporter un appui au secteur de développement rural.

<p><b>3. Phases</b></p>	<p><b>3.1. Stade d'avancement dans le cycle de vie du projet :</b></p> <p>L'autorité du Liptako-Gourma a obtenu auprès de la Banque Arabe pour le Développement Économique en Afrique (BADEA) le financement pour la réalisation des études de faisabilité économique en vue de l'aménagement de 512 km au lieu de 441 km annoncés dans les TDR.</p> <p>Le projet est à la phase recherche de financement pour la réalisation des travaux dont les études technico-économique et environnementale sont disponibles depuis 2009.</p> <p>Le coût de l'étude est estimé à vingt six milliards huit cent quarante six millions deux cent quarante neuf mille six cent dix Francs CFA (26 846 249 610 FCFA).</p>
<p><b>4. Schéma de financement du projet</b></p>	<p><b>4.1. Financements acquis et sources : 0%</b></p> <p><b>4.2. Financements à rechercher :</b> Le financement recherché est de (26 846 249 610 FCFA).</p> <p><b>4.3. \$ US : 59 658 332</b></p>
<p><b>5. Exécution du projet :</b></p>	<p><b>5.1. Maître d'Ouvrage :</b> Autorité du Liptako-Gourma</p> <p><b>5.2. Maître d'Œuvre :</b></p> <p>L'ALG sera chargée de la recherche de financements auprès de partenaires techniques et financiers et assurera la coordination de la mise en œuvre en s'appuyant sur les services techniques des États membres. Pour l'exécution du programme, l'approche stratégique envisagée est celle de la responsabilisation des bénéficiaires.</p> <p><b>5.3. Partenaire technique associé :</b> BADEA</p>
<p><b>6. Résultats du projet</b></p>	<p><b>6.1. Bénéficiaires :</b></p> <p>Les bénéficiaires du programme sont les populations de la Région, les opérateurs économiques en général, les sociétés de service privé opérant dans le transport routier et les administrations régionales et locales décentralisées (qui géreront les infrastructures routières avec profit pour le développement économique des localités).</p>

## **6.2. Impacts attendus :**

A travers la réalisation de ces études ainsi que les conclusions qui en résultent, les autorités du projet concerné cherchent l'amélioration des conditions des vies des populations de leur zone d'intervention.

Dans le cadre de cette stratégie, les retombées escomptées sont les suivantes :

- Contribuer au désenclavement des zones concernées ;
- De permettre le développement des échanges internationaux ;
- Le renforcement de la sécurité des personnes et des biens.
- Contribuer à l'essor des échanges commerciaux entre les régions frontalières très riches en potentiels agricoles et pastoraux.