

FICHE DE PROJET

I. TITRE DU PROJET

Aménagement en 2x2 voies de la route Bamako-Koulikoro sur 45 Km et construction du Pont de Kayo sur le fleuve Niger et ses voies d'accès.

II. INTRODUCTION

La route Bamako-Koulikoro est un tronçon de la route nationale n°27 (RN 27) Bamako-Koulikoro-Banamba-Niono, longue de 351 km. Elle est située dans la deuxième région administrative du Mali (Koulikoro) et assure la liaison entre le chef lieu de cette région et le District de Bamako (capitale du Mali). La route Bamako-Koulikoro a bénéficié d'un aménagement aux standards de route bitumée dans les années 1999 à 2001.

Faisant partie du réseau principal de desserte de l'agglomération de Bamako, le sous dimensionnement actuel de cet itinéraire pose des problèmes de congestion qui freinent le développement économique nonobstant les problèmes socio-environnementaux induits à proximité immédiate de l'infrastructure (insécurité et pollution entre autres).

Concrètement, il s'agira d'aménager en 2x2 voies le tronçon entre Bamako-Koulikoro. La nécessité de cet aménagement répond à la fois à des problèmes de sécurité et à des enjeux d'aménagements urbains mais aussi à une volonté politique de faciliter l'essor économique et industriel du pays.

Le projet comprend :

- Aménagement en 2x2 voies du tronçon Bamako-Koulikoro sur 45 km;
- Construction d'un pont en béton armé sur le fleuve Niger à Kayo et ses voies d'accès ;
- Construction et bitumage de la route de Tien (rive droite du fleuve Niger)-Gouni-Zantguila sur la RN6 (36 km) ;
- Renforcement de la section urbaine de Bamako, du Rond point Gabriel TOURE à la fin des 2x2 voies à Boukassoumbougou (9,5 km).

La réalisation de ces aménagements fait partie d'un vaste programme de désenclavement de la région de Koulikoro et permettra de relier la route nationale n°6 (Bamako-Ségou) dont les travaux sont en cours à la route nationale n°27 (Bamako-Koulikoro).

III. OBJECTIFS DU PROJET

Contribuer efficacement au désenclavement intérieur du pays par une amélioration du réseau d'infrastructures routières existantes.

Les objectifs spécifiques sont :

- assurer une meilleure fluidité du transport routier entre le District de Bamako et la région de Koulikoro (centre industriel par excellence) par un niveau de service beaucoup plus adapté ;
- favoriser le développement économique et social de la région de Koulikoro ;
- réduire le coût des transports et les risques d'accidents de circulation ;
- améliorer le cadre de vie des populations riveraines.

IV. RESULTATS ATTENDUS

- le cadre de vie des populations desservies sera amélioré;
- le gain de temps pour les usagers de la route;
- la diminution des coûts de transport;
- la sécurité routière et le confort des passagers seront améliorés.

V. ETAT D'AVANCEMENT

Les études techniques d'APD et le Dossier d'Appel d'Offres (DAO) de la route Bamako-Koulikoro en 2X2 voies et du pont mixte et ses voies d'accès sont disponibles.

Les études de faisabilité du pont en béton armé et ses voies d'accès ainsi que de la Tien (rive droite du fleuve Niger)-Gouni-Zantguila sur la RN6 (36 km) sont disponibles.

VI. CARACTERISTIQUE DU PROJET

Le profil en travers type adopté pour la route Bamako-Koulikoro :

- largeur plate forme : 24 m
- largeur chaussée revêtue : 2X7 m
- largeur TPC : 2,40 m au minimum
- largeur piste cyclable revêtue 2X2,50 m
- Caniveaux maçonnés dans les traversées d'agglomérations

Le profil en travers type pour le pont est le suivant :

- longueur du pont : 1000 m
- largeur tablier : 18,30 m
- largeur chaussée : 2x7 m
- largeur séparateur chaussée en béton : 30 cm
- largeur piste cyclable : 2x1,50 m
- largeur trottoir : 2X1,00 m.

Les caractéristiques du niveau d'aménagement de la route sont :

- Revêtement chaussée en béton bitumineux de 7 cm
- Couche de base en grave concassé 0/31,5 d'épaisseur 25 cm
- Couche de fondation en graveleux latéritique d'épaisseur 20 cm.

VII. COUT ESTIMATIF DU PROJET

- **Cout de base des travaux : 88 682 000 000 FCFA HTT**
- Contrôle et surveillance des travaux : (3% coût de base) :
2 660 000 000 FCFA
- Imprévus physique : (5% coût de base) : 4 434 000 000 FCFA
- Imprévus financier : (3% coût de base + imprévus physique) :
2 794 000 000 FCFA
- **Cout du Projet : 98 570 000 000 FCFA HTT, arrondi à
99 000 000 000 FCFA.**

VIII. DELAI D'EXECUTION

Le délai d'exécution du projet est estimé à 45 mois.

Bamako, le 27 février 204