

I. FICHE D'IDENTIFICATION DE PROJET D'INVESTISSEMENT

Titre du projet:	Etude de faisabilité d'une entreprise de transport routier			Projet No.	
1	Prénom (s) et Nom du Promoteur : Daouda SANOGO				
2	Adresse : Niamakoro cite Unicef Rue 64 Porte 19				
	Ville : Bamako	Région : Bamako			
	Tél :	Cell : 76 07 66 33 / 63 33 87 50	Fax :		
	Email :				
3	Occupation actuelle : Commerçant importateur				
4	Nombre d'années d'expériences : 30 ans				
5	Nombre d'année d'expériences en gestion des équipes : 20 ans				
6	Niveau de formation :				
7	Secteur d'activités : Commerce				
8	Résumé du projet:				
	Objet de ce projet consiste à transporter les marchandises sur axe Bamako-Dakar à travers l'achat de deux (2) camions Mercedes - Benz neuf				
9	Secteur d'activités du projet :				
10	Type de produits ou services à fournir:	Capacité nominale (Nbre de rotation / an)	ventes annuelles (USD)	% marché local	% marché Extérieur
	- Transport des marchandises	72	585 960	20	30
	Total:	72	585 960	20	30
11	Site/ Localisation:	Bamako CITE UNICEF dans la commune V du District			
	Superficie : 3.000 m ²	Nature du droit d'occupation : Titre foncier			
12	Coût estimatif du projet (USD)	456 042			
13	Classification des projets:	Nouveau projet			
14	Partenariat sollicité : (retenez uniquement le ou les partenariats qui vous intéressent)	* Emprunt * Achat d'Equipment			
15	Etudes disponibles	Étude de faisabilité d'une entreprise de transport routier			
	Date	22 avril 2014			

II. DESCRIPTION DU PROJET

1. DESCRIPTION DES SERVICES

La principale prestation de services est le transport routier des marchandises et des biens.

2. DESCRIPTION & PLAN DE TRAVAIL DU PROJET

Au départ de Bamako, le promoteur transportera du coton de la CMDT et le retour des marchandises des opérateurs économiques.

3. DISPONIBILITE DES MARCHES

Le marché visé par le présent projet est le marché de transport des marchandises et des biens sur les axes: Bamako – Dakar

Dans l'avenir le promoteur souhaite exploiter certains tronçons comme :

- Bamako – Niamey
- Bamako – Nouakchott
- Bamako - Conakry
- Bamako – Abidjan.

6. DISPONIBILITE DE LA MAIN-DOEUVRE ET DU SITE

- Disponibilité des chauffeurs qualifiés
- et disponibilité d'un site de 300 m²

III. DONNÉES FINANCIÈRES RELATIVES AU NOUVEAU PROJET A PLEINE PRODUCTION¹

(Ces calculs ont été faits sur base de 1 USD = 450 F CFA)

1. INFORMATIONS GENERALES

Période de construction prévue (2 mois)	Impôt sur le revenu différé (5 années)	Taux d'escompte (%)
Année prévue de démarrage de production: (2014)	Taux d'impôt sur le revenu (%) 35%	Inflation (%)

2. DONNEES RELATIVES AUX OPERATIONS (A Pleine production)

	Prod.1
Nombre de rotation /camion	3
Nombre de rotation annuelle	36
Nombre de Camoin	2
Capacité d'un camion (tonne)	60
Rendements	95%
Nombre de rotations réelles (pour les deux)	68
Nombre en tonne (pour les 2 camions)	4 104
Prix de vente de l'unité (USD)	1,556
Ventes (USD '000)	233,400

3. MAIN D'OUVRE (A Pleine production)

Désignation	Nombre total d'employés	Salaire	
		Total des coûts mensuels (USD)	Total des coûts annuels (USD)
Directeur Général	<u>1</u>	333,33	4 000
Chauffeurs	<u>2</u>	133,33	3 200
Apprenties chauffeurs	<u>4</u>	55,55	2 667
Mécanicien Auto	<u>1</u>	133,33	1 600
Gardiens	<u>1</u>	78	933,33
Total	9	733,54	12 400

5. Besoins en Fonds de roulement (A pleine production)

Fonds de roulement (Milles USD) :	Source locale	Source étrangère	No. de jours
Espèces	2,44	0	90
Avance sur salaires des travailleurs)	1,033	0	30
Stocks		0	
-Achats carburant et consommable	21,23	0	30
- Assurances	2,00	0	360
- En cours	0	0	
- Les produits finis	0	0	
- Pièces de rechange	0	0	
Moins - Comptes fournisseurs	0	0	
TOTAL	26,703	0	

¹ Les chiffres ne peuvent pas s'ajouter exactement en raison des erreurs d'arrondissement

6. BESOINS EN CAPITAL FIXE (A Pleine production)

(Milles USD)	Monnaie Locale	Monnaie étrangère	Dépréciation et Amortissement annuels (%) (*)	Taux annuel d'entretien (%) (*)
CAPITAL FIXE:				
Bâtiment	3 000	6,67	20	
Aménagements - installations. - agencements	1 000	2,22	10	
Equipements	2 380	5,29	10	1%
Matériel de transport	184 570	410,16	5	1,50%
Matériel et mobilier de bureau	1 800	4,00	5	0,50%
Sous-Total	192 750	428,34		
CAPITAL DE PRE-PRODUCTION:				
Dépenses	0	0		
Imprévus	0	0		
Recherche & Développement	0	0		
Technologie	0	0		
Sous-Total	0	0		
Fonds de roulement initial (Coûts de la mise en place)	12 019	26,70		
INVESTISSEMENT TOTAL	204 769	455,04		

7. PLAN DE FINANCEMENT (en milliers USD) - pleine production

BESOINS EN CAPITAL	Locaux	Etrangers						
Capital Fixe (tableau 6)	192 750	428,34						
Fonds de roulement (tableau5)	12 019	26,70						
Total des besoins en Capital *	204 769	455,04						
SOURCES DE FINANCEMENT	Locales	Etrangères						
FONDS PROPRES	6 250	13,89	Taux d'intérêt (%)		Termes de remboursement (années)		Délai de grâce (années)	
PRETS			Locl	Etrng	Locl	Etrng	Locl	Etrng
Prêts à moyen terme	198 969	442,15	12	12	5	5	6	6
Prêts à court terme								
Crédit fournisseurs								
Crédit à l'exportation								
Facilités de découvert								
Total: Dette	198 969	442,15						
Total: Dette & Fonds propres *	205 219	456,04						

* Le total du capital fixe doit être conforme au total de la dette et des fonds propres

8. LES FRAIS GENERAUX (A pleine production)

UTILITES	Unité	Prix/Unité (USD)	Consommation annuelle	Total en USD ('000) annuel
Carburants et consommables				255
Pièces de rechanges et pneumatiques				29
				0
Sous-Total				284
AUTRES FRAIS GENERAUX				Total en USD ('000) Annuel
Services extérieurs				2,80
Transports et Déplacements				29,30
Impôts et taxes				2,29
Autres charges				0,44
Charges de personnel				15,25
Services extérieurs				2,80
Transports et Déplacements				29,30
Sous-total				82,18
DEPRECIATION :				
Eléments de capital fixe				84,25
Sous-Total				84,25
TOTAL GENERAL				166,43