

I. FICHE D'IDENTIFICATION DE PROJET D'INVESTISSEMENT

	Titre du projet:	TRANS AFRICA LOGISTIC TRAFLOG SA Kalaban Coura ACI – Bamako - Mali		Projet No.	(cadre réservé à l'Agence)
1	Prénom (s) et Nom du Promoteur : Mafouz DIALLO				
2	Adresse : Kalaban Coura ACI, Rue 458, Porte ND				
	Ville : Bamako		Région : District de Bamako		
	Tél :	Cell : 76 20 35 08		Fax :	
	Email : traflogmali@gmail.com				
3	Occupation actuelle : Coordinateur des opérations dans une société de tierce détention				
4	Nombre d'années d'expériences : 8 ans				
5	Nombre d'année d'expériences en gestion des équipes : 5 ans				
6	Niveau de formation : DUT – Gestion Logistique et Transport				
7	Secteur d'activités : INDUSTRIE - TRANSPORT – MANUTENTION -TRANSIT				
8	Résumé du projet:				
	La Société de transport TRANS AFRICA LOGISTIC « TRAFLOG SA » est un projet complémentaire du projet de la Minoterie GRA. MIN. A SA. Le projet TRAFLOG porte sur l'acquisition de quarante (40) tracteurs Actros III 3340 S 6X4 de marque Mercedes-Benz, quarante (40) semi-remorques Fourgon et cinq (05) Axor Mercedes-Benz Fourgon pour le transport des matières premières (blé et maïs) d'Abidjan à Ségou et la distribution des produits de la minoterie finis à travers le pays. En plus des activités de transport de la minoterie GRAMINA, la société TRAFLOG fournira des prestations de transport de marchandises à des tiers.				
9	Secteur d'activités du projet : TRANSPORT DE MARCHANDISES				
10	Type de produits ou services à fournir:	Capacité initiale	Ventes annuelles (USD)	% marché local	% marché Extérieur
	Transport de marchandises	135 000 tonnes/an	10 979 652	100%	
	Total:	135 000 tonnes/an	10 979 652	100%	
11	Site/ Localisation:	Le siège social TRAFLOG SA est fixé à Ségou au Mali			
	Superficie : SANS OBJET	Nature du droit d'occupation : SANS OBJET			
12	Coût estimatif du projet (USD)	9 549 330 \$			
13	Classification des projets:	Nouveau projet			
14	Partenariat sollicité : (retenez uniquement le ou les partenariats qui vous intéressent)	<ul style="list-style-type: none"> • Expertise technique • Transfert de compétence • Transfert de technologie 			
15	Etudes disponibles :	L'étude de faisabilité économique et financière du projet est disponible			
	Date :	30/09/2013			

I. DESCRIPTION DU PROJET

1. DESCRIPTION DES PRODUITS (services)

La société TRAFLOG transportera essentiellement des marchandises, en priorité les matières premières, Blé et maïs, de la minoterie GRA.MIN.A SA en provenance du port d'Abidjan en Côte d'Ivoire. TRAFLOG procédera également à la distribution sur le territoire malien des produits finis de la minoterie. En dehors des besoins de transport de GRA.MIN.A, TRAFLOG fournira à des tiers des prestations en transport de marchandises.

2. DESCRIPTION & PLAN DE TRAVAIL DU PROJET

Il est supposé que les quarante (40) semi-remorques auront un coefficient de remplissage de 100% au départ du port d'Abidjan. De Bamako à Abidjan, faute de marchandises pendant une certaine partie de l'année, on considérera la charge utile remplie à 50 %.

- Distance Bamako-Abidjan 1278 Km
- Rotations possibles par mois/camion 3 voyages
- Consommation au 100 Km : 55 litres au 100 Km
- Prix carburant aller 630 FCFA/litre
- Frais de route aller/retour 125.000 FCFA
- Prime Convoyeur 50 000 FCFA
- Salaire mensuel chauffeur remorque 100.000 FCFA
- La tonne de marchandise est transportée à 43 400 FCFA/Tonne. Ce prix correspond au prix moyen entre le prix plancher et le prix plafond pratiqué sur ce trajet (Prix plancher : 40 800 FCFA/Tonne – Prix plafond : 46 000 FCFA/Tonne).

Les cinq (5) camions fourgon de 20 tonnes serviront à distribuer les produits finis entre Ségou site de production de la minoterie et Bamako où se situeront les magasins principaux de la société. Sur cette base, il serait retenu comme hypothèse que chaque camion fourgon effectuera au moins 3 rotations Ségou/Bamako par semaine dans les conditions suivantes :
Ségou- Bamako avec un taux de remplissage de 100%
Bamako-Ségou : avec un taux de remplissage de 50%

Le tarif fixé par les Autorités de la tonne de marchandise transporté Bamako Ségou et inversement est de 7600 FCFA/tonne.

- Distance Bamako-Ségou 235 Km
- Rotations possibles par mois/camion 3 voyages
- Consommation au 100 Km : 35 litres au 100 Km
- Prix carburant aller 630 FCFA/litre
- Frais de route A/R Chauffeur 25 000 FCFA
- Prime Convoyeur 15 000 FCFA
- Salaire mensuel convoyeur 75 000 FCFA
- Salaire mensuel chauffeur camion 100.000 FCFA
- la tonne de marchandise est transportée à 7 600 FCFA/Tonne.

3. DISPONIBILITE DES MARCHES

Le Mali est un pays enclavé sans accès à la mer qui a recours pour ses importations et exportations au transport terrestre de marchandises et de carburant. Ainsi, selon l'Organisation Mondiale du Commerce (OMC), le Mali a importé pour plus de 2,8 milliards de dollars US de marchandises tout confondu contre 534 millions de dollars US d'exportation en 2010. Il existe donc un important marché pour le transport au Mali et dans la sous-région.

4. DISPONIBILITE DES INTRANTS MATERIELS

Les sociétés de transport ont essentiellement besoin comme intrants, le carburant et les pièces de rechange des camions. Les camions de TRAFLOG seront acquis auprès de concessionnaires basé au Mali (Ex : la Malienne de l'Automobile et CFAO Motors) qui assurent la fourniture des pièces de rechange d'origine en provenance des usines mères en Europe et en Asie. Quant au carburant et lubrifiants, ils sont disponibles partout et en toute période au Mali et dans les pays voisins

5. DISPONIBILITE DE LA TECHNOLOGIE ET DU SAVOIR FAIRE TECHNIQUE

Il existe partout au Mali des garages pour la maintenance et la réparation des camions de transport. En plus, tous les concessionnaires dispose des ateliers d'entretien et de maintenance pour assurer le service après-vente des camions et autres accessoires de transport.

6. DISPONIBILITE DE LA MAIN-DOEUVRE ET DU SITE

La main d'œuvre qualifiée, principalement les chauffeurs, est largement disponible sur le site de Ségou et partout ailleurs au Mali.

III. DONNÉES FINANCIÈRES RELATIVES AU NOUVEAU PROJET A PLEINE PRODUCTION¹

1. INFORMATIONS GENERALES

Période de construction prévue (3 mois)	Nombre d'année d'exonération de l'IBIC (4 années)	Réduction d'impôt (50%)
Année prévue de démarrage de production: 2015	Taux d'IBIC (%) – 35%	Inflation (3%)

2. DONNEES RELATIVES AUX OPERATIONS (A Pleine production)

	Transport
Transport/Année (tonnes)	135 000
Unité (tonnes/mois)	11 250
Nombre camions	45
Nombre de jours/par année	365
Prix de vente de l'unité (USD)	81
Ventes (USD '000)	10 979 652

3. COUTS DES CAMIONS

Description des matériaux	Semi-remorque	Camions Axor
Semi-remorque TTC	211 442	
Camions Axor TTC		132 116
Coût Total de l'unité	211 442	132 116
Nombre d'Unités *	40	5
Coût Total / année/	8 457 676	660 580
Total Général Coût des CAMIONS	9 118 256 \$	

* Répéter le Nombre d'unités par année à partir de la première ligne du tableau 2

¹ Les chiffres ne peuvent pas s'ajouter exactement en raison des erreurs d'arrondissement

4. MAIN D'OUVRE (A Pleine production)

	Nombre total d'employés	Total des coûts mensuels (USD)	Total des coûts annuels (USD)
Non-qualifiés			
Semi-qualifiés	100	41 716	500 591
Qualifiés et techniciens	15	12 515	150 177
Bureau / administration	10	12 515	150 177
Direction (y compris les vendeurs)	8	16 686	200 236
Expatrié temporaire			
Expatrié permanent			
TOTAL	133	83 432	1 001 182

5. Besoins en Fonds de roulement (A pleine production)

<u>Fonds de roulement (Milles USD) :</u>	source locale	source étrangère	No. de jours
Salaires (2 mois)	69,812		
Carburant (1 mois)	194,844		
Assurance (1 an)	57,266		
Entretien réparation (1 mois)	27,3		
Frais divers de gestion (2 mois)	0,084		
Divers	5,46		
TOTAL	354,766		

6. BESOINS EN CAPITAL FIXE (A Pleine production)

	En millier de FCFA	En millier USD
Frais d'établissement	38 155	76,31
Matériel roulant	4 559 127	9 118,254
Sous total	4 597 282	9 194,564
Besoin fonds de roulement	177 383	354,766
Total Investissements	4 774 665	9 549,33

7. PLAN DE FINANCEMENT (en milliers USD) - pleine production

BESOINS EN CAPITAL	Locaux	Etrangers						
Capital Fixe (tableau 6)		9 194,564						
Fonds de roulement (tableau5)	354,766							
Total des besoins en Capital *	354,766	9 194,564						
SOURCES DE FINANCEMENT	Locales	Etrangères						
FONDS PROPRES	2 635 854		Taux d'intérêt (12 %)		Termes de remboursement (5 années)		Délai de grâce (1 année)	
PRETS			Locl	Etrng	Locl	Etrng	Locl	Etrng
Prêts à long terme	6 913 476			6 913 476				
Prêts à court terme								
Crédit fournisseurs								
Crédit à l'exportation								
Facilités de découvert								
Total: Dette	6 913 476							
Total: Dette & Fonds propres *	9 549 330							

* Besoins totaux en capital devraient être conformes à la dette et les fonds propres

8. LES FRAIS GENERAUX (A pleine production/année)

Désignation	En Milliers FCFA	En Milliers USD
Frais de personnel	500 591	1001,182
Impôts et taxes	12 965	25,93
TFSE	1 931 930	3863,86
Frais divers de gestion	1 500	3
Amortissement	924 544	1849,088
Frais Financiers	286 218	572,436
Total Charges	3 657 748	7315,496