
SECRETARIAT GANERAL

**AGENCE NATIONALE DE
L'AVIATION CIVILE**

FICHE DE PROJET

REHABILITATION DE L'AEROPORT DE GAO

Partenaire : A Tous les Partenaires Financiers.

Objectifs du Projet :

- Mettre en conformité l'Aéroport avec les normes internationales ;
- Assurer la sécurité et la régularité du trafic aérien ;
- Réduire le coût d'entretien et d'exploitation des ouvrages ;
- Assurer le développement du tourisme et de l'artisanat ;
- Intégré la région de Gao dans le circuit touristique international.

Contexte et justification :

Historique et analyse du problème :

- Outil essentiel au désenclavement septentrional du Mali, l'aéroport de Gao est situé à la périphérie de la ville de Gao capitale de la 7^{ème} région administrative du Mali. Gao est distant de quelques 1200Km de Bamako (soit 2h30mn d'avion et 25 heures de route).
- Les aires de mouvement de l'aéroport de Gao sont caractérisées par une fissuration généralisée à lèvres ouvertes du revêtement de béton bitumineux. Ces types de dégradations réduisent à néant toutes les opérations d'entretien courant et font appel à de grosses réparations.
- Par ailleurs, les voies de service de l'aéroport sont très vétustes et insuffisantes, ce qui rend difficile l'intervention des véhicules de lutte contre l'incendie en cas d'accident.

Description du Projet

- Renforcement de la piste d'envol ;
- Renforcement des voies de circulation (commerciale, militaire) et des accotements ;
- Renforcement des aires de stationnement (commerciale, militaire) ;
- Clôture en parpaings pleins de la zone de sûreté ;
- Réhabilitation de la route de sécurité (interne le long de la clôture) ;
- Réhabilitation du réseau de route interne (linéaire de route de raccordement entre les différents bâtiments)

- Etude, surveillance et contrôle des travaux.

Coût total du projet (en millions FCFA) : 14 700

- Financement acquis : 0
- Financement à rechercher : 14 700 millions F.CFA

Secteur /sous section d'intervention : Infrastructure / aéronautique

Groupes cibles : Population du Mali, en particulier celle des régions du Nord Mali.

Impact du projet :

- **Impact macro-économique et financier y compris la rentabilité économique pour les projets productifs** :
 - Développement économique : Augmentation des PME et des recettes aéronautiques
 - Développement touristique ;
- **Impact social** (particulièrement sur les couches sociales les plus pauvres) : Création d'emploi - développement de l'artisanat ;
- **Impact environnemental** : Une étude d'impact environnemental du projet est disponible et les recommandations seront mise en œuvre pendant l'exécution des travaux pour atténuer les impacts du projet sur la faune et la flore.

Service ou structure responsable : Ministère de l'équipement, des Transports, du Logement et de l'Urbanisme /Agence Nationale de l'Aviation civile

Eléments Financiers

Coûts prévisionnels (en millions de FCFA)

Rubriques	Total	Coût par année	
		Année 1	Année2
FBCF (total) dont :	14 700	5 700	9 000
- Génie civil-infrastructures	11 700	4 500	7 200
- aérogare	1 700	700	1 000
- Contrôle et imprévus	1 300	500	800
Total	14 700	5 700	9 000

Financement intérieur (en millions de FCFA)

Sources	Montant par année		
	Montant total	Année 1	Année 2
- Budget d'Etat	1 300	500	800
- Autofinancement			
- Population Autres (à préciser)			
Total	1 300	500	800

Financement extérieur (en millions de FCFA)

Pays/Organisme de Financement	Nature du Financement	Montant du financement	Conditions de remboursement des prêts	
			Taux d'Intérêt	Différé
A rechercher	prêt	13 400		
Total		13 400		

Localisation géographique : Gao

Etat d'avancement :

Les études de Faisabilité du projet réalisées en 2004 et l'actualisation des prix faite par l'ASECNA en 2011 sont disponibles. Le financement du projet était retenu au programme triennal (2009-2011) de la Banque Arabe pour le Développement Economique en Afrique (BADEA). Le financement dudit projet est inscrit au plan 2011-2014 de la Banque Islamique de Développement (retenu au programme de travail 2013).

Il est également inscrit au Programme Décennal de Développement des régions du Nord Mali(PDDRNM)

Date et Fin de démarrage du projet : 2012-2014

- **Recherche de Financement** : 12 mois (2011-2012)
- **Etudes d'Exécution** : 4 mois (2012)
- **Travaux** : 16 mois (2013-2014)

Bamako, le 04 mai 2012