

FICHE DE PROJET

I. TITRE DU PROJET

Construction du Pont de Dioïla sur le fleuve Baoulé et ses voies d'accès.

II. INTRODUCTION

Le pont actuel sur le fleuve Baoulé a été construit au temps colonial. L'ouvrage existant reste fonctionnel et moyennant quelques travaux de remise en état il pourra assurer pleinement, pendant encore plusieurs années, sa fonction. Cependant sa largeur, de 4m, reste insuffisante pour faire face au trafic actuel.

En effet, la construction et le bitumage de la liaison Fana – Dioila, devient alors nécessaire d'élargir l'ouvrage actuel pour la mettre aux normes de l'UEMOA et avoir une chaussée de 7 m. Il s'agira de construire un nouveau pont situé à 100 m en amont de l'existant.

L'ancien pont assurera le trafic sur la section de la route pendant l'exécution des travaux.

III. OBJECTIF DU PROJET

Contribuer au désenclavement intérieur et extérieur du pays. De façon spécifique, il s'agira de :

- assurer par une liaison permanente les localités de Fana et de Dioila ;
- favoriser les échanges commerciaux entre les différentes régions du Mali ; notamment les 3^{ème} et 4^{ème} régions ;
- diminuer les coûts des transports ;
- améliorer la sécurité routière et le confort des usagers.

IV. RESULTATS ATTENDUS

- la liaison permanente entre les localités de Fana et de Dioila est assurée ;
- les échanges commerciaux entre les différentes régions du Mali ; notamment les 3^{ème} et 4^{ème} régions sont favorisées ;
- les coûts des transports sont diminués ;
- la sécurité routière et le confort des usagers sont améliorés.

V. ETAT D'AVANCEMENT DU PROJET

Les études techniques et le Dossier d'appel d'offres (DAO) sont disponibles.

VI. CARACTERISTIQUES DU PROJET

Deux solutions variantes ont été proposées, à savoir :

➤ **Pont à poutres préfabriquées précontraintes par post tension (VIPP)**

Il s'agit d'un pont à poutres précontraintes par post tension, sous chaussée. Le domaine d'emploi optimal correspond à une gamme de portée comprise entre 30 et 40 mètres. Pour permettre la pose des poutres par des moyens relativement légers, les portées sont limitées à 35 m soit un ouvrage de 5 travées de 35 m et une portée totale de 175 m.

➤ **Pont métallique ou mixte à poutres sous chaussée type Unibridge**

L'ouvrage proposé est constitué de cinq (5) charpentes Unibridge entièrement métalliques, de deux voies de circulation, d'une largeur totale de 7 m. Ils sont constitués de 3 modules de 11,40 m, soit 34,20 m de longueur avec 2 trottoirs afin de constituer 5 travées de 34,20 m soit une longueur de 171 m.

Les caractéristiques géométriques des voies d'accès :

- vitesse de référence = 80 Km/h ;
- longueur : 2,4 km
- largeur de la chaussée = 7,00 m ;
- largeur des accotements = 2 x 1,50 m ;

Les caractéristiques du niveau d'aménagement des voies d'accès sont :

- Revêtement chaussée: Enduit superficiel bicouche
- Revêtement accotements : monocouche
- Epaisseur couche de base : 20 cm
- Epaisseur couche de fondation : 30 cm

VII. COUTS ESTIMATIFS DU PROJET

➤ **Pont à poutres préfabriquées précontraintes par post tension (VIPP)**

- Coût de base des travaux (Pont et ses voies d'accès):
4 946 097 407 FCFA
- Contrôle et surveillance des travaux : 15% coût de base:
741 914 611 FCFA
- Imprévus physiques : 10% coût de base : 494 609 741 FCFA
- Imprévus financiers : 5% (coût de base + imprévus physique) :
272 035 357 FCFA.
- **Coût total du Projet : 6 454 657 116 FCFA, arrondi à
7 000 000 000 FCFA.**

➤ **Pont métallique ou mixte à poutres sous chaussée type Unibridge**

- Coût de base des travaux (Pont et ses voies d'accès):
4 568 167 852 FCFA
- Contrôle et surveillance des travaux : 15% coût de base:
685 225 179 FCFA
- Imprévus physiques : 10% coût de base : 456 816 785 FCFA
- Imprévus financiers : 5% (coût de base + imprévus physique) :
251 249 232 FCFA.
- **Coût total du Projet : 5 962 459 048 FCFA, arrondi à
6 000 000 000 FCFA.**

VIII. DELAI D'EXECUTION

Le délai d'exécution est estimé à 24 mois.

Bamako, le 27 février 2014