

FICHE DE PROJET

I. TITRE DU PROJET

Reconstruction du Pont de Kouoro Barrage sur la RN11 (Sikasso-Koutiala), d'une longueur de 80 m environ.

II. INTRODUCTION

Le pont à réhabiliter ou à reconstruire est sur le fleuve Korobani à Kouoro Barrage sur la Route Nationale N°11 (Sikasso – Koutiala). Il est situé à la limite entre le cercle de Koutiala (zone de production agricole par excellence) et le cercle de Sikasso (Chef lieu de la région de Sikasso, et zone d'acheminement des produits en vue de leur exportation vers les zones de consommation, les centres urbains)

L'ouvrage actuel est un pont métallique qui a été construit au temps colonial avec deux culées en béton armé sur lesquelles repose une superstructure (tablier et garde corps) métallique. L'ouvrage existant reste fonctionnel et moyennant de nombreux travaux de remise en état pour faire face au trafic actuel. Cette situation pose d'énormes problèmes de trésorerie de façon récurrente chaque année.

Aussi il y a une nécessité d'augmenter la largeur totale du pont qui est de 6 m actuellement. Avec l'obligation de la mise aux normes UEMOA de nos infrastructures, il devient alors nécessaire d'élargir l'ouvrage actuel ou d'en construire un autre pour avoir une chaussée de 7 m.

Le projet consiste en la construction d'un nouveau pont aux standard et normes de l'UEMOA. Il sera construit en aval de l'ouvrage existant.

L'ancien pont servira de déviation pendant l'exécution des travaux en vue d'assurer le trafic sur cette section de route.

III. OBJECTIF DU PROJET

Contribuer au désenclavement intérieur et extérieur du pays. De façon spécifique, il s'agira de :

- maintenir le trafic par une liaison permanente entre les localités de Sikasso et Koutiala ;
- minimiser les coûts d'entretien courant de l'ouvrage et de la route ;
- favoriser les échanges commerciaux entre les différentes régions du Mali ; notamment les 3^{ème} et 4^{ème} régions ;
- diminuer les coûts des transports et les coûts d'exploitation des véhicules ;
- améliorer la sécurité routière et le confort des usagers.

IV. RESULTATS ATTENDUS

- les localités de Sikasso et Koutiala sont reliées par une liaison permanente;
- les coûts d'entretien courant de l'ouvrage et de ses voies d'accès sont minimisés;
- les échanges commerciaux entre les différentes régions du Mali ; notamment les 3^{ème} et 4^{ème} régions sont favorisés ;
- les coûts des transports et les coûts d'exploitation des véhicules sont diminués ;
- la sécurité routière et le confort des usagers sont améliorés.

V. ETAT D'AVANCEMENT DU PROJET

Les études d'Avant Projet Détaillé (APD) et le Dossier d'Appel d'Offres (DAO) provisoire sont disponibles. Le projet est à la recherche de financement pour les travaux.

A l'issue de l'étude technique sommaire, l'Administration a retenue deux (02) variantes d'ouvrages qui ont été étudiées en phase d'APD. Il s'agit de :

- Pont métallique ou mixte à poutre sous chaussée type Unibridge et,
- Pont à poutres préfabriquées précontraintes par post tension (VIPP).

VI. CARACTERISTIQUES DU PROJET

Les caractéristiques du pont métallique ou mixte à poutre sous chaussée type Unibridge:

L'ouvrage proposé est constitué de trois (3) charpentes Unibridge entièrement métalliques, de deux voies de circulation, d'une largeur totale de 7 m. Deux (02) modules de 11,40 m soit 22,80 m de longueur pour les travées de rives et trois (03) modules de 11,40 m, soit 34,20 m pour la travée centrale afin de constituer 3 travées de 22,80 + 34,20 + 22,80 m, soit une longueur totale de 79,80 m.

Les caractéristiques du pont à poutres préfabriquées précontraintes par post tension (VIPP):

L'ouvrage projeté est un pont à poutres précontraintes par post tension sous chaussée, d'une portée de 81 m avec trois (03) travées de 27 m chacune

Les caractéristiques des voies d'accès sont :

- Vitesse de référence : 60 km/h
- Longueur : 1,2 km
- Largeur de la plate forme : 10,0 m
- Largeur de la chaussée : 7,00 m
- Largeur des accotements : 1,5 m de chaque côté
- Revêtement chaussée: bicouche
- Revêtement accotements : monocouche
- Epaisseur couche de base : 0,20 m
- Epaisseur couche de fondation : 0,30 m

VII. COUTS ESTIMATIFS

- Pont métallique ou mixte à poutre sous chaussée type Unibridge :
 - Coût de base des travaux (Ponts et ses voies d'accès):
2 911 110 653 FCFA
 - Contrôle et surveillance des travaux : 15% coût de base:
436 666 598 FCFA
 - Imprévus physiques : 10% coût de base : 291 111 065 FCFA
 - Imprévus financiers : 5% (coût de base + imprévus physique) :
160 111 086 FCFA.
 - **Coût total du Projet : 3 798 999 402 FCFA, arrondi à
3 800 000 000 FCFA.**

- Pont à poutres préfabriquées précontraintes par post tension (VIPP) :
 - Coût de base des travaux (Ponts et ses voies d'accès):
3 302 304 247 FCFA
 - Contrôle et surveillance des travaux : 15% coût de base:
495 345 637 FCFA
 - Imprévus physiques : 10% coût de base : 330 230 425 FCFA
 - Imprévus financiers : 5% (coût de base + imprévus physique) :
181 626 734 FCFA.
 - **Coût total du Projet : 4 309 507 046 FCFA.**

VIII. DELAI D'EXECUTION

Le délai d'exécution est estimé à 15 mois.

Bamako, le 24 février 2014