

## PROJET DE CONSTRUCTION DU PORT SEC DE KAYES

1. **Référence du Projet** : Projet du Gouvernement de la République du Mali.
2. **Pays** : Mali.
3. **Secteur** : Transports.
4. **Titre du projet** : Construction d'un port sec à Kayes.
5. **Maître d'Ouvrage** : Ministère de l'Equipement et des Transports.
6. **Localisation du Projet** : Le projet est situé dans la ville de Kayes.

### 7. **JUSTIFICATION DU PROJET :**

Les mutations profondes du commerce international caractérisées entre autres par l'augmentation de la taille des navires et la poursuite inéluctable de la conteneurisation ont mis en exergue les limites des Entrepôts maliens dans les ports de transit. Près de 40% des marchandises maliennes transitent par le port de Dakar dont l'engorgement des zones d'entreposage se traduit par le paiement de frais d'entreposage hors Entrepôts maliens 5 fois plus chers à nos opérateurs économiques.

La construction du port sec de Kayes s'inscrit dans le but de soustraire les produits à ces taxations hors zone malienne, pour constituer des stocks suffisant en territoire malien. Le port sec de Kayes est en effet constitué des stations douanières intérieures qui faciliteront le stockage, le conditionnement et la distribution sous douane de produits stratégiques pour l'économie malienne tant à l'importation qu'à l'exportation.

### 8. **OBJECTIFS DU PROJET :**

#### **i. Objectifs macro-économiques :**

Les incidences escomptées sur l'économie nationale sont entre autres :

- la régularité et l'accélération du circuit des importations et des exportations permettant une relance de l'économie par l'accroissement de la consommation ;
- la maîtrise du volume des échanges ainsi que la maîtrise des statistiques nationales qui constituent un outil stratégique de politique économique ;
- une facilitation du recouvrement des recettes fiscales à travers un centre unique de traitement.

## **ii. Objectifs micro-économiques :**

A ce titre, on peut noter :

- la disponibilité des intrants nécessaires pour l'économie ;
- la réduction des coûts et de la durée d'acheminement des produits à travers un pôle unique qui regroupe tous les intervenants ;
- une plus grande sécurité des marchandises par la mise en place des techniques et équipements appropriés pour les opérations physiques de manutention, de stockage, de livraison etc.

## **iii. Objectifs stratégiques :**

La création du port sec permet :

- de disposer d'un circuit d'approvisionnement d'urgence efficace ;
- de constituer et mobiliser rapidement un stock de sécurité (produits stratégiques comme les hydrocarbures, produits alimentaires, intrants industriels, autres produits) ;
- de contribuer à la lutte contre les fraudes fiscales à travers les modes de gestion de magasins cales ou sous douane.

## **9. COÛT DU PROJET :**

Le coût total du projet (études, travaux et surveillance) est estimé à environ **18 milliards 61 millions de F CFA**.

## **10. DELAI D'EXECUTION :**

Les travaux n'ont pas démarré, recherche de partenaires stratégiques pour le financement du projet en cours.

## **11. ETAT ACTUEL :**

Les études de faisabilité technico-économique, socio-environnementale et techniques détaillées ont été réalisées, les dossiers d'Appel d'Offres en cours d'élaborations  
Recherche de partenaires stratégiques pour le financement du projet.

## **12. SITUATION D'EXECUTION :**

Néant (projet en perspective).

**Bamako, le 14 octobre 2013.**