



**FICHE
DE PROJET
NOUVELLE FLOTTE**

Février – 2014

A – DESCRIPTION DU PROJET

- 1- Titre du projet : « **Nouvelle Flotte** »
- 2- Service : Compagnie Malienne de Navigation (**COMANAV**)
- 3- Coût total du projet (en millions FCFA) : **46.800**
- 4- Secteur : INFRASTRUCTURES
- 5- Sous secteur : MOYENS FLUVIAUX
- 6- Durée : (4) quatre ans
- 7- Phase de réalisation : Début : 2015 Fin : 2018
- 8- Contexte et justification du projet :

Situé à l’Ouest du continent africain, le Mali est un pays continental, n’ayant donc pas de débouché sur la mer.

Il est arrosé par deux fleuves dont le plus important, le Niger, long de 4200 km, traverse le pays sur 1750 km. Le second fleuve « le Sénégal » est situé à l’Ouest du pays reliant la première région du Mali à l’océan Atlantique sur 950 Km.

Ce dernier connaît un intérêt particulier avec les multiples investissements réalisés à travers l’OMVS (Organisation de Mise en Valeur du fleuve Sénégal).

L’alternative viable de désenclavement de ces régions du Nord, distantes de milliers de kilomètres du Sud demeure le transport fluvial.

C’est pourquoi après l’accession du Mali à la souveraineté nationale et internationale en 1960, le Gouvernement a axé ses efforts sur le transport fluvial pour désenclaver ces zones. Ainsi est née la Compagnie Malienne de Navigation (COMANAV) dont la flotte comprend 5 bateaux de fabrication allemande, ayant des capacités de transports de passagers et de marchandises (vivres, carburant, matériaux de construction etc.).

Elle a contribué au développement des régions du Nord à travers le commerce et les échanges inter communautaires.

A partir des années 1990, suite à :

- différentes sécheresses qui s’étaient abattues sur le Sahel ;
- l’avancé vertigineuse du désert qui provoquait l’ensablement du lit du fleuve ;
- aux crues de moins en moins importantes ;

la saison de navigation qui s’étendait sur six à huit mois a été réduite à cinq voire même quatre mois.

La principale alternative de désenclavement de ces régions reste le développement du transport fluvial. Or, la COMANAV ne dispose désormais que de 3 grands bateaux obsolètes ayant une moyenne d'âge d'environ 40 ans avec un tirant d'eau élevé qui ne correspond plus à la configuration actuelle du chenal navigable, ce qui limite le temps de navigation.

L'acquisition de bateaux à faible tirant d'eau et d'équipements portuaires s'impose donc à la COMANAV comme une nécessité absolue. Elle aura l'avantage d'assurer le transport fluvial entre les régions du Nord et celles du Sud pendant 8 à 10 mois de l'année comme cela était possible les premières années de sa création.

En outre il est aussi important que les capacités de la COMANAV soient renforcées pour exploiter autant les deux biefs du fleuve Niger que le fleuve Sénégal.

Suite à une décision du conseil des Ministres du 28 avril 1993, une restructuration visant à redynamiser la société avait été amorcée en 1994. Parmi les mesures importantes à prendre dans ce cadre figurait le renouvellement de la flotte par l'acquisition de bateaux à faible tirant d'eau. Cependant la COMANAV n'est pas en mesure de se procurer sur fonds propres une nouvelle flotte avec les équipements portuaires y afférents.

9- Objectifs du projet :

- Augmenter la période de navigation de 3 - 5 à 8 -10 mois/an.
- Assurer des rotations rapides et quasi permanentes entre le Nord et le Sud du pays et entre les différentes localités riveraines à moindre coût.
- Assurer une sécurisation des transports par des moyens modernes
- Contribuer activement au développement du tourisme au Mali
- Revitaliser le désenclavement extérieur du pays par voies fluviale.

10- Conformité avec les objectifs prioritaires du secteur :

(cf. Programme d'Action du Gouvernement 2013-2018).

- Développer les infrastructures de transport ;
- Améliorer la qualité de l'environnement.

11- Groupes Cibles :

- Les populations de (5) cinq régions économiques du Mali : Koulikoro, Ségou Mopti, Tombouctou et Gao et le District de Bamako pour le fleuve Niger.
- La région de Kayes pour le fleuve Sénégal.

12- Effets attendus du projet :

- Economiques : développement du transport fluvial, des échanges et du tourisme.

- Sociaux : amélioration des conditions de vie des populations cibles (agriculteurs, commerçants, éleveurs et pêcheurs).
- Environnementaux : réduction significative de la pollution de l'environnement par l'utilisation de moyens modernes ; contribution à l'amélioration de la durée de vie du réseau routier.
- Financiers : accroissement des recettes propres.

13- Tableau récapitulatif du coût du projet

(En 1000 FCFA)

DESIGNATION	QUANTITE	PRIX UNITAIRE	COÛT TOTAL
Navire passagers rapide " bief nord fleuve Niger"	4	1.500.000	6.000.000
Navire passagers rapide "bief sud fleuve Niger "	2	1.500.000	3.000.000
Navire passagers rapide " Fleuve Sénégal "	4	1.500.000	6.000.000
Navire de transport FRET bief nord fleuve Niger"	2	1.500.000	3.000.000
Navire pour le transport de fret solide bief sud fleuve Niger"	2	1.500.000	3.000.000
Navire de transport FRET Fleuve Sénégal "	2	2.000.000	4.000.000
Navire pour le transport de fret liquide	2	2.000.000	4.000.000
Bateau drague	3	2.500.000	7.500.000
Bateaux pousseurs remorqueurs	2		
Equipements portuaires fleuve NIGER	-	-	1.500.000
Equipements d'entretien courant des bateaux	-	-	1.800.000
Construction d'un chantier naval à Mopti.	1	5.000 000	5.000. 000
Formation du Personnel	-	2.000.000	2.000.000
Construction de port fluvial à Mopti	1	PM	PM
Totaux	-	-	46.800.000

Koulikoro le 28 février 2014