

FICHE DE PROJET

I. TITRE DU PROJET

Construction et bitumage du tronçon malien de la route régionale Kayes-Aourou-Frontière Mauritanie sur 165 Km.

II. INTRODUCTION

La route Kayes- Aourou- Nagara frontière Mauritanienne est située dans le cercle et la région de Kayes. Il s'agit d'une route (de 6m de large de chaussée, de 80 km/h de vitesse de référence, de 20 m de largeur d'emprise). Elle est de longue de 165 km. Le tracé n'est pas bien défini, car il s'agit d'une ancienne route coloniale, qui varie, sur presque sa totalité, avec des contours, des élargissements, et des virages dangereux dans la zone des montagnes, des marécages et des dépressions. Elle est trop dégradée et menacée par l'érosion hydrique. Pour cela elle nécessite une reprise Totale.

Le Projet de construction de la Route Kayes-Aourou-Nagara-Frontière Mauritanienne, longue de 165 km, s'inscrit dans le cadre de l'intégration du réseau de communication en Afrique et dans la sous-région, en cherchant à faciliter le développement des échanges entre les deux pays, visant le désenclavement et la mise en valeur des vastes zones et des énormes potentialités non, encore exploitées.

Le climat est de type Sahélo Soudanien avec une pluviométrie de 250 à 550m/m. On rencontre des sols sablo-argileux, argilo-limoneux dans les vallées et bas-fonds et les sols sablonneux sur les dunes (sols pauvres pour l'agriculture et l'élevage).

La végétation est de type Steppe arborée et Savane arbustive, avec des brousses tigrées sur les plateaux, aux pieds des collines, et forêt de galerie le long des cours d'eau.

Les activités rurales sont l'Agriculture, l'élevage et l'artisanat.

III. OBJECTIFS DU PROJET

L'objectif global du projet est de contribuer au désenclavement intérieur et extérieur du pays. Les objectifs spécifiques sont :

- désenclaver toutes les zones traversées,
- assurer le raccordement des futures désertes locales (villages, Communes, départements et régions),
- favoriser les échanges commerciaux entre le Mali et la Mauritanie.
- faciliter l'écoulement des produits agricoles et pastoraux,

- diversifier les activités commerciales,
- permettre aux villages isolés d'accéder aux services gouvernementaux (éducation, santé) et au personnel d'encadrement technique et de vulgarisation,
- contribuer à l'intégration des villages situés dans la zone d'influence de cette route au cadre plus large de l'économie régionale et internationale,
- réduire à la fois le coût de transport et la durée du voyage.
- améliorer les conditions de vies des populations concernées.

IV. RESULTATS ATTENDUS

- les zones traversées sont toutes désenclavées,
- raccordement des futures désertes locales (villages, Communes, départements et régions) est assuré,
- les échanges commerciaux entre le Mali et la Mauritanie sont favorisés,
- l'écoulement des produits agricoles et pastoraux est facilité,
- les activités commerciales sont diversifiées,
- les villages isolés sont accessibles aux services gouvernementaux (éducation, santé) et au personnel d'encadrement technique et de vulgarisation,
- l'intégration des villages situés dans la zone d'influence de cette route au cadre plus large de l'économie régionale et internationale est favorisée,
- le coût de transport et la durée du voyage ont diminué ;
- les conditions de vies des populations concernées sont améliorées.

V. ETAT D'AVANCEMENT DU PROJET

Les études techniques et le DAO sont disponibles.

VI. CARACTERISTIQUES DU PROJET

Les caractéristiques géométriques du projet sont :

- La vitesse de référence : 100 km/h
- Largeur plateforme : 10,20 m
- Largeur chaussée : 7,20 m
- Largeur accotement : 2x1,5 m

Les caractéristiques du niveau d'aménagement sont :

- Revêtement en béton bitumineux de 5 cm ;
- Couche de base en grave concassé de 20 cm ;
- Couche de fondation en grave latéritique de 20cm.

VII. COUT ESTIMATIF DU PROJET

- **Cout de base des travaux : 60 000 000 000 FCFA HTT**
- Contrôle et surveillance des travaux : (3% coût de base) :
1 800 000 000 FCFA
- Imprévus physique : (5% coût de base) : 3 000 000 000 FCFA
- Imprévus financier : ((3% coût de base + imprévus physique)) :
1 890 000 000 FCFA
- **Cout du Projet : 66 690 000 000 FCFA HTT, arrondi à
67 000 000 000 FCFA.**

VIII. DELAI D'EXECUTION DU PROJET

Le délai d'exécution des travaux est estimé à 30 mois.

Bamako, le 26 février 2014