

Banque Islamique de Développement Partenariat Public - Privé



Département Infrastructure

Février 2013

‘Together we build a better future’

- Aperçu sur la BID
- Introduction du Département Infrastructure
- Partenariat Public-Privé
- Critères d'Eligibilité pour le Financement de la BID aux Infrastructures
- Projets





Banque Islamique de Développement

Aperçu

- Djeddah, Royaume d'Arabie saoudite
- Bureaux Régionaux: Kazakhstan, Malaisie, Maroc et Sénégal
- Représentants dans plusieurs Pays Membres
- Notation AAA par Moody's, Fitch, et S&P. Notation Risque zéro par la Commission européenne



Moody's Investors Service



Mission Statement

« Nous nous engageons à alléger la pauvreté, promouvoir le développement humain, la science et la technologie, les services bancaires et financiers islamiques, et à renforcer la coopération entre les pays membres, ce en collaboration avec nos partenaires au développement »

Domaines Prioritaire

- Développement agricole et Sécurité alimentaire
- Développement des Infrastructures
- Développement du Secteur privé
- Commerce entre Pays Membres
- Recherche & Développement dans l'Industrie Bancaire et Financière Islamique



Indicateurs clé sur la BID

Au 17 décembre 2009

Actif total: 13.1 Mds USD

Capital autorisé: 45.78 Mds USD

Capital libéré: 7.1 Mds USD

Pays Membres: 56
Afrique – 22

Moyen Orient & Afrique du Nord – 19
Asie du Sud & Asie du Sud-Est – 8
Asie Centrale – 7

Personnel: 1,014



Département Infrastructure

Mission Développer des Projets d'infrastructures dans les Pays Membres.

Indicateurs clé sur les Infrastructures

Au mois de mai 2010

Financement Total: 15.5 Mds USD

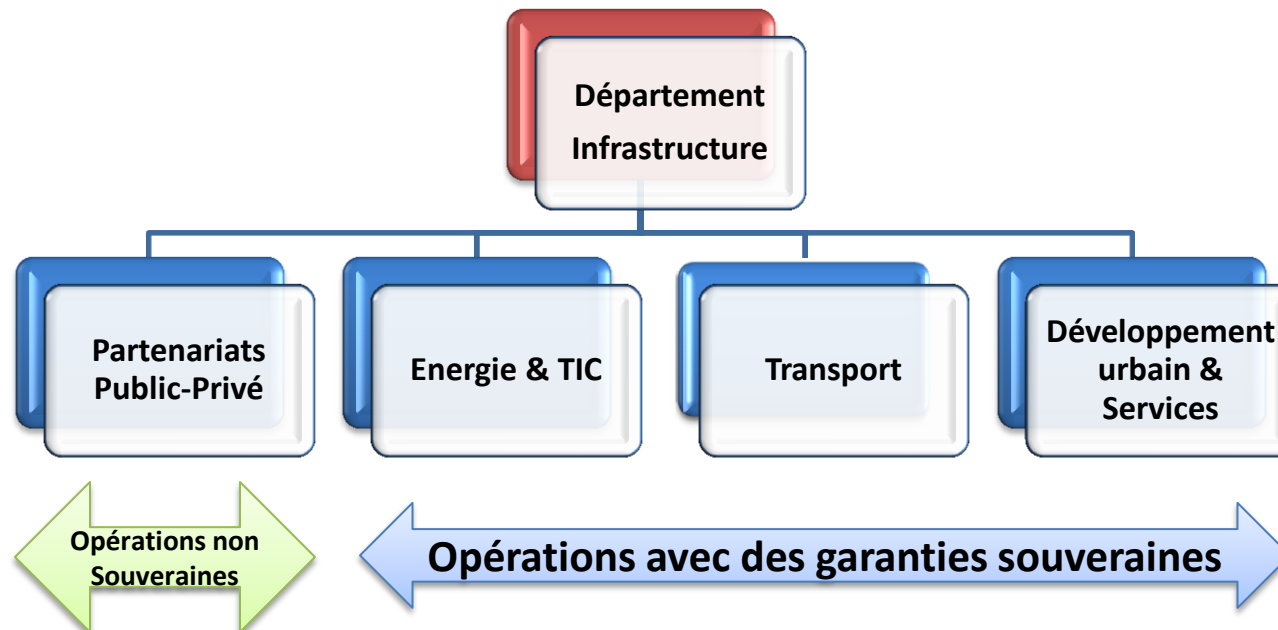
Opérations Totales: 939

Projets Actifs: 9.8 Mds USD

Opérations Actives: 279

Personnel: 48

Structure

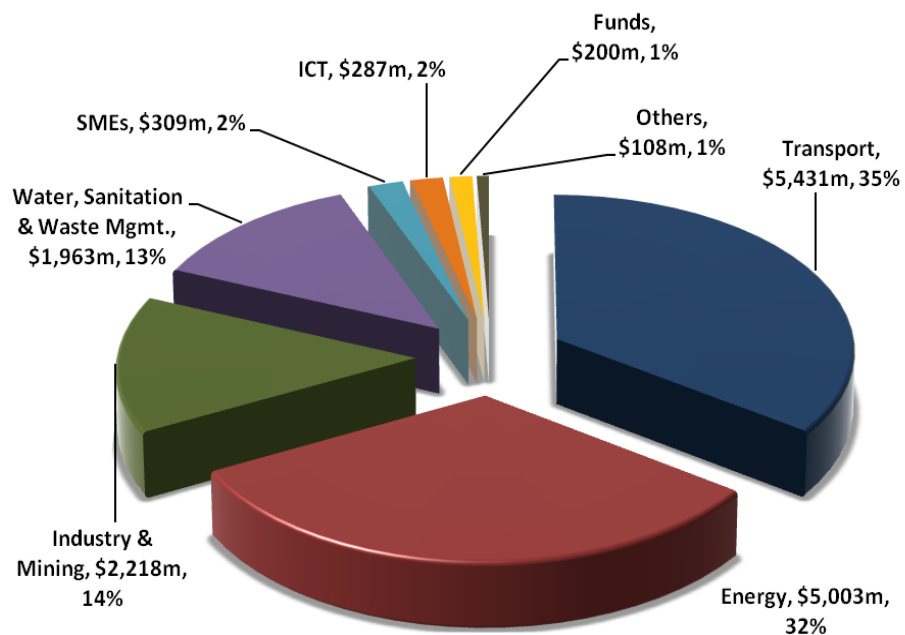




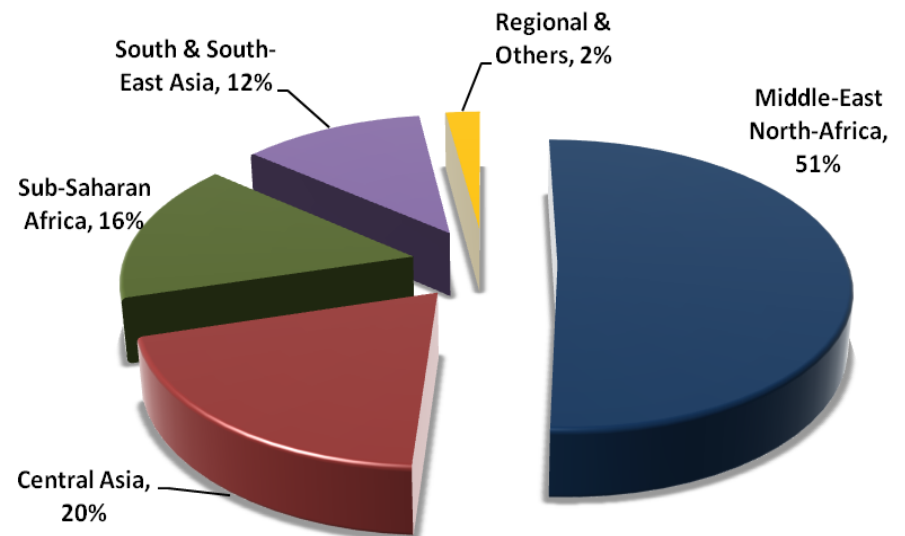
Financement Global de l'Infrastructure

15,520 m USD
Financement Net Approuvé*

Répartition sectorielle



Répartition Géographique



* Approbations totales moins les opérations annulées



Crée

- En juin 2006, initialement comme Unité de Financement Structuré. Devenu suite à la réforme de la Banque en 2009, Division PPP.

Objectif

- Devenir partie intégrante et vitale du Complexe des Opérations de la BID dans son action pour la réduction de la pauvreté dans les pays membres.
- Prendre en charge tous les financements par emprunts et capitaux propres des projets d'infrastructures non souverains, principalement le "Partenariat Public Privé", et les Mégaprojets dans le Secteur privé.

Division Partenariats Public-Privé (PPP)



Principaux Domaines

- Financement non souverain pour l'Énergie, les TIC et les Secteur des Transports
- Financement des Infrastructures dans les Pays Membres
- Création d'un réseau de relations afin de permettre une participation accrue de la BID dans le développement des infrastructures
- Aller de l'avant, créer des Produits/Fonds
 - Outils/instruments de rehaussement de Crédit
 - Faire de la BID un catalyseur pour attirer les co-financiers et atténuer les risques
 - Service de Consultant pour le développement de projets PPP/Renforcement des capacités des pays

Réalisations Maîtresses

- Financement global net* de plus de 3 Mds. USD.

N°	Désignation des Projets	Participation de la BID (M. USD)	Pays
1.	TIFERT	150	Tunisie
2.	Fonds Infrastructure BAD/BID	150	Régional
3.	SNIM	108	Mauritanie
4.	South Klang Valley Expressway	75	Malaisie
5.	Terminal à Conteneurs de Doraleh	65	Djibouti
6.	Qatrana IPP	80	Jordanie
7.	AIBD Dakar Airport	90	Sénégal

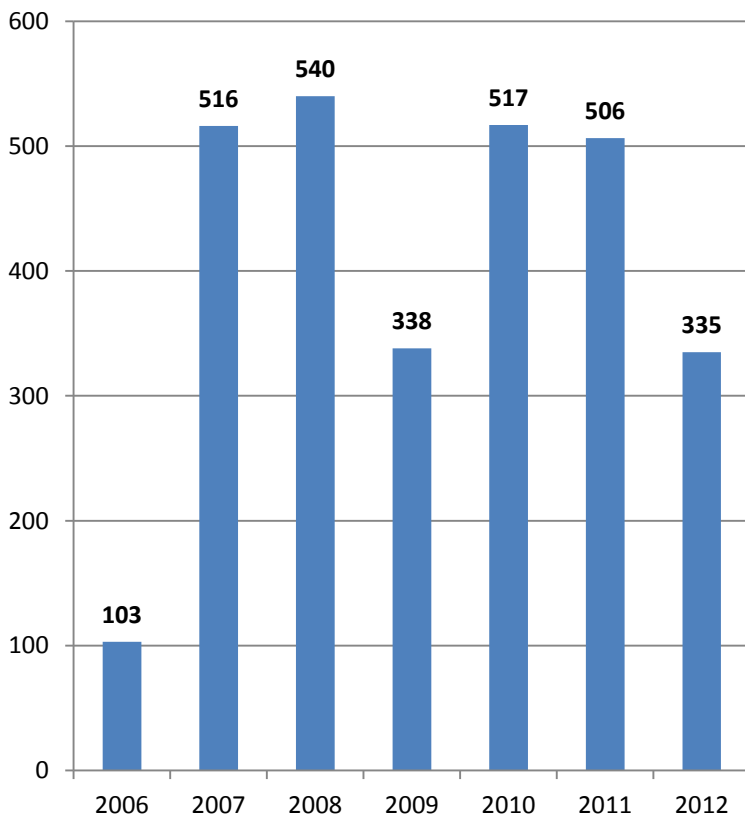
* Approbations totales moins les opérations annulées



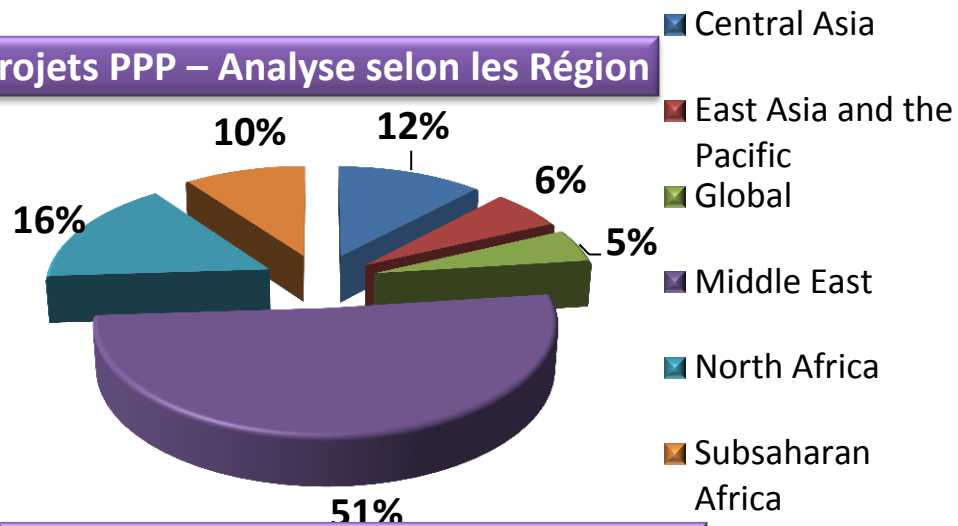


PPP de la BID

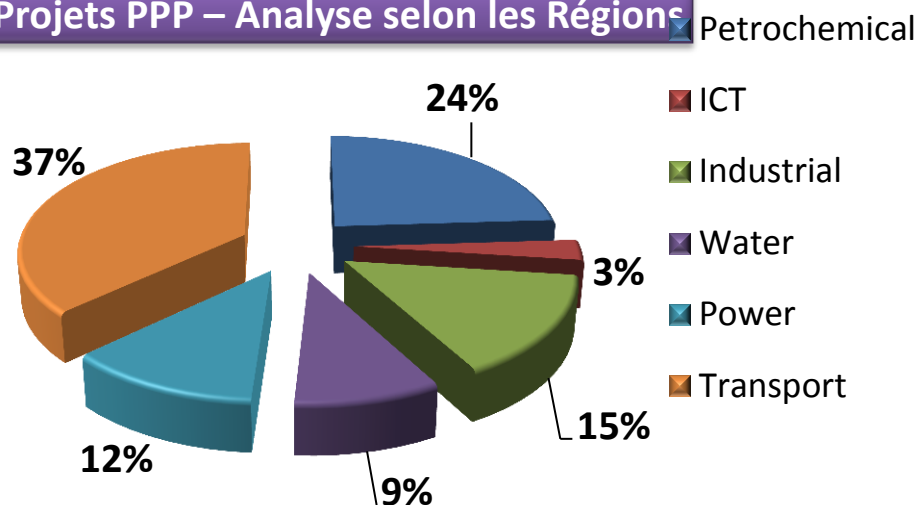
Approbations (Millions USD)



Projets PPP – Analyse selon les Régions



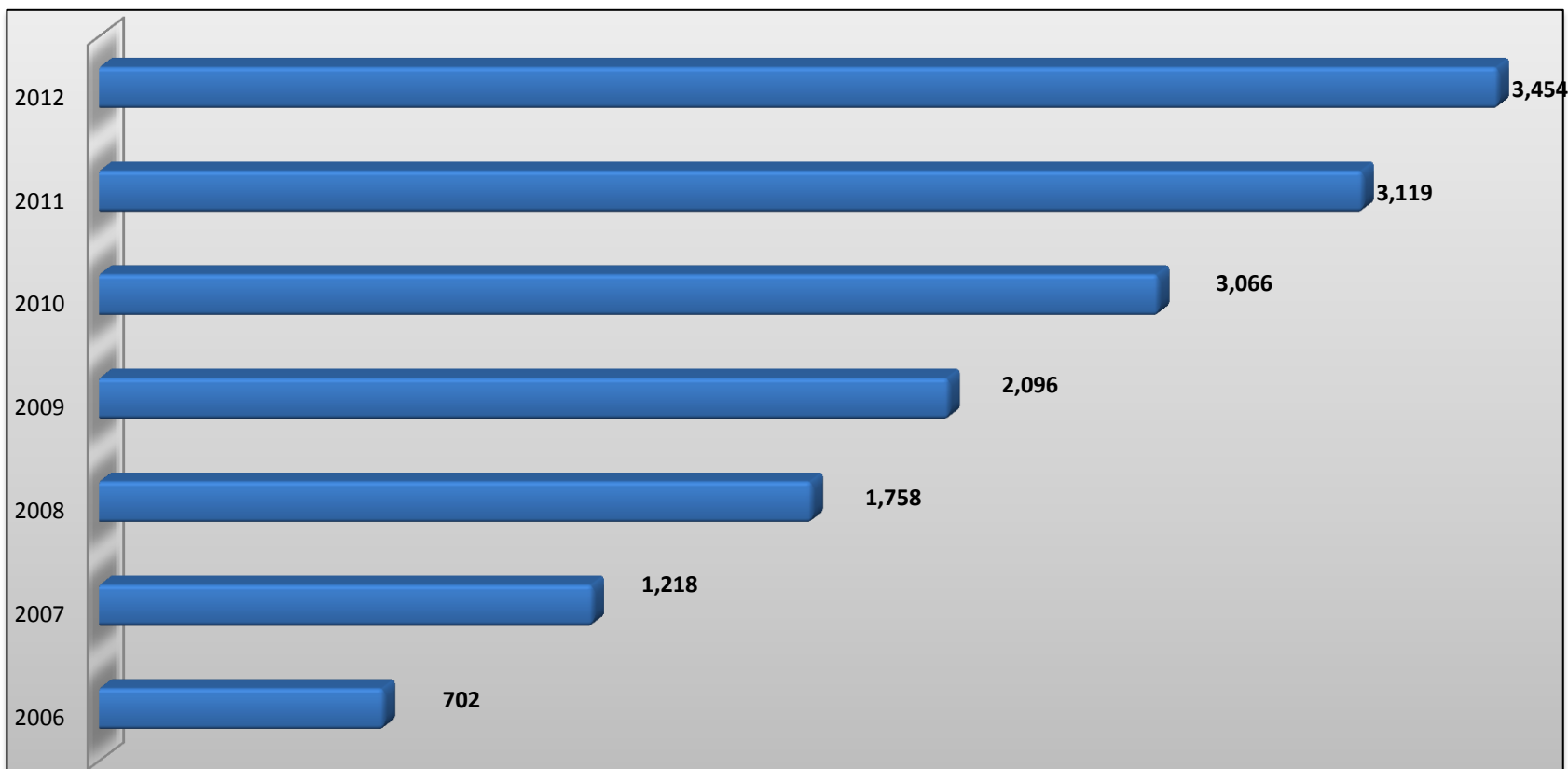
Projets PPP – Analyse selon les Régions



Valeur du Portefeuille BIDB / PPP



Valeur du portefeuille PPP



Avantages du PPP



- Améliorer la capacité du secteur public quant au développement de solutions intégrées et efficaces pour la société;
- Introduire la créativité et l'innovation dans les projets d'infrastructure;
- Réduire le temps et les coûts de réalisation des projets;
- Créer un partage équitable des risques entre le secteur public et le secteur privé;
- Attirer beaucoup de soumissionnaires ayant une grande expérience; et
- Créer un transfert de compétences, d'expérience et de technologie vers le secteur public.



Instruments de Financement Islamique pour l'Infrastructure

■ Financement par emprunt:

- Ijara, Crédit-bail (équipement, centrale, machines)
- Istisna'a, Financement pour la Construction (travaux publics)
- Vente à tempérament

Environ 55% du financement par emprunt de la BID en mode Istisna'a, 30% en V.T. et 15% en crédit-bail

■ Soukook (Titres islamiques):

- Soukook souverains (Gouvernements, BMD pour usage général de budget)
- Soukook d'Entreprises (Entreprises utilisant leurs bilans)
- Soukook de Projets (sociétés de projets, SPV, pour financer des projets spécifiques)

La BID a émis ses premiers Soukook en monnaie locale (Ringitt) pour financer une route à péage en Malaisie .

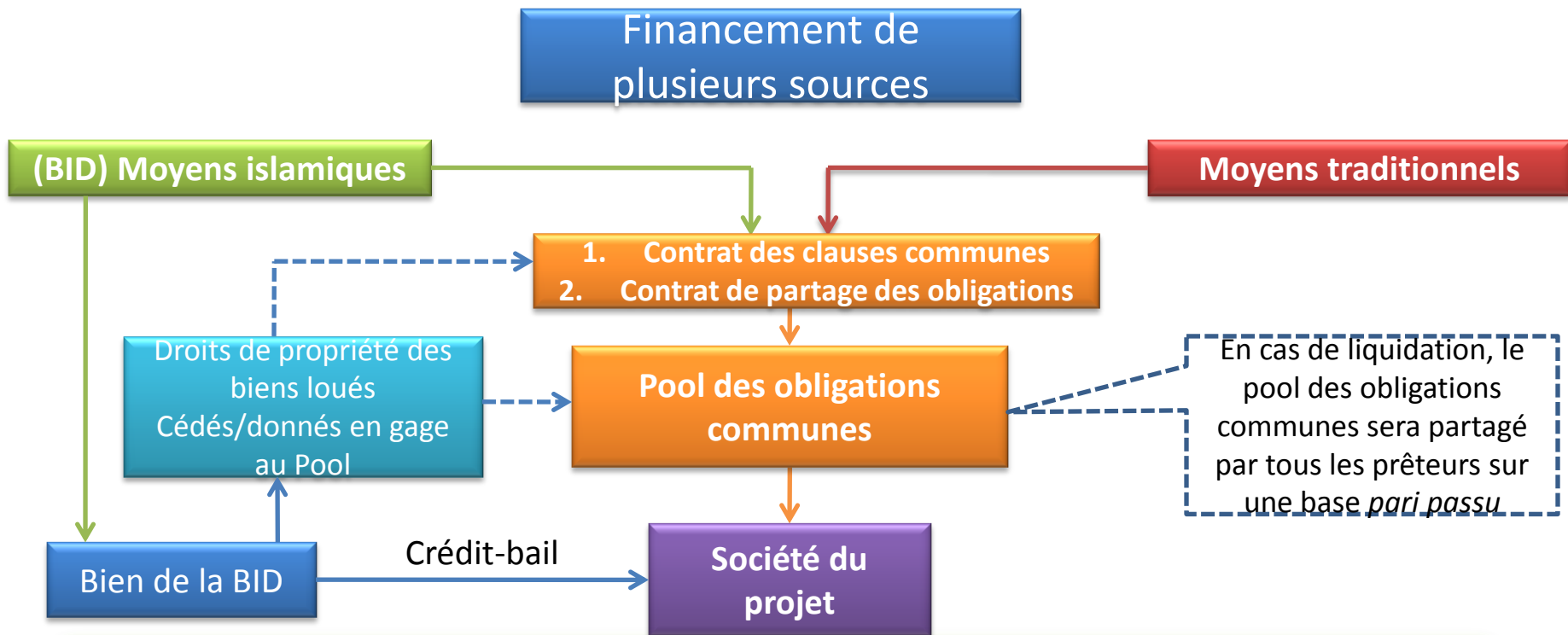
■ Financement par capitaux propres:

- Prise de participation directe dans le capital (*Moucharaka*, partage des intérêts)
- Fonds propres d'infrastructure
 - ◆ Globaux, ex. Fonds de la BID pour l'infrastructure, I et II
 - ◆ Régionaux, ex. Fonds islamique pour l'infrastructure BID-ADB

La BID contribue et investie dans des fonds d'infrastructure dirigés par des gestionnaires externes.



Partage de obligations et des biens dans les projets islamiques/finance d'entreprise



- Tous les engagements de paiement, quels que soient les moyens, seront de rang égal à n'importe quel moment.
- Le bien des fournisseur des moyens islamiques est considéré comme obligation et cédé/donné en gage au pool pour les bénéfice de tous les prêteurs.
- Le pool des obligations (supervisé par l'agent désigné par les prêteurs ou un agent inter-crédit) est partagé sur une base *pari passu* par tous les prêteurs (traditionnels et islamiques).

Rigueur dans la Gestion de Risque

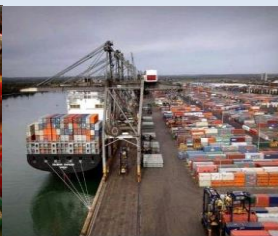
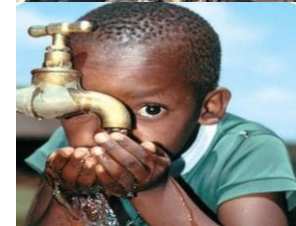
Souverain vs. Non-Souverain



Risques liés au Projet	Outils d'Atténuation des Risques	
	Projet avec des garanties souveraines	Projets avec des garanties non souveraines
	Structure souveraine	Structure PPP
Pays: a. Guerre et Soulèvement populaire b. Transfert et Convertibilité	Garanties du gouvernement	<ul style="list-style-type: none"> • Contrat de réalisation • Contrat de concession
Juridique: a. Exécution des jugements b. Procédures judiciaires	Garanties du gouvernement	<ul style="list-style-type: none"> • Contrat de réalisation • Contrat de concession
Construction: a. IEC/ autres contrats b. Conditions sur le site	Garanties du gouvernement	<ul style="list-style-type: none"> • Titres & Garanties IEC • Garanties des Sponsors • Contrat IEC
Opération: a. Opérations b. Intrants (utilitaires) c. Environnement économique	Garanties du gouvernement	<ul style="list-style-type: none"> • Contrat O&M • Titres O&M
Financier: a. Capacité de Remboursement b. Risque sur le Marché	Garantie du gouvernement	<ul style="list-style-type: none"> • Cession les flux de trésorerie du projet • Contrat de réalisation • Contrat de concession • Contrat d'achat

Critères d'Eligibilité au Financement Infra de la BID

- Le projet doit présenter les caractéristiques suivantes:
 - Situé et intégré aux pays membres
 - Grand impact sur le développement
 - Sain du point de vue social et environnemental
 - Financièrement viable
 - Profile risque acceptable
 - Soutien local suffisant (environnement favorable)
- Préférence pour les projets “verts”
- Les projets de PPP doivent disposer de capacité de remboursement
- La période de remboursement dépend des besoins du projet et des risques y afférents
 - La durée maximale jusqu'à 20 ans



Djibouti: Terminal à Conteneurs à Doraleh



- Description du Projet:
 - Construction d'un nouveau terminal à conteneurs avec un quai d'une longueur totale de 1.05km.
 - Le projet est le premier financement en PPP au Djibouti
 - Contrat de concession sur 30 ans
- Sponsors: Port Autonome International de Djibouti (PAID)
Dubai Ports World (DPW)
- Montant global: 397 M. USD
- Contribution BID: 65 M. USD (rétrocession de 15M. USD au FODI)
- Durée: 10 ans
- Prêteurs: DIB, SC, West LB, BAD, Proparco,



Djibouti: Terminal à Conteneurs



SENEGAL: AIBD

- Description du Projet:
 - Conception, construction et gestion d'un nouvel aéroport à Dakar.
- Sponsors: Saudi Binladin Group
Daport-Subsidiary of Fraport
- Montant global: 670 M. d'euro
- Contribution BID: 70 M. d'euro (rétrocession de 25 M. d'euro au FODI)
- Durée: 18 ans
- Prêteurs: BAD, AFD, BOAD, IDC, SFD, BID



Tunisie: TIFERT

- Description du Projet:

- Construction d'une nouvelle unité de production d'acide phosphorique d'une capacité de 360.000 tonnes par an (tpa).



- Sponsors:

Groupe Chimique Tunisien

Coromandel Fertilisers Limited

Gujarat State Fertilisers & Chemicals Ltd.



Coromandel 

- Montant global:

290 M. USD

- Contribution BID:

150 M. USD (rétrocession de 30 M. USD au FODI)

- Durée:

15 ans

- Empreunteurs:

EIB, BID



Mauritanie: SNIM



- Description du Projet:

- Un programme de maintenance et de développement impliquant:

- Expansion de la capacité d'exploitation minière du minerai de fer dans la région de Guelb (Guelb II);
- Maintenance and modernisation of des voies ferrées; et
- Construction d'un nouveau Terminal pour le minerai de fer.

- Sponsor: SNIM

- Montant global: 840 M. USD

- Contribution BID: 108 M. USD

- Durée: 15 ans

- Prêteurs: EIB, AdDB, FDA, BID, KfW, BNP Paribas, BHF, Fortis



Malaisie: Autoroute South Klang Valley SKVE)

- Description du Projet:

- Le projet SKVE, long de 43km, est une autoroute double chaussée à trois voies



- Contrat de Concession sur 40 ans

- Sponsor: Hunterton Sdn Bhd et Virtual Peaks Bhd

- Montant global: 440 M. USD

- Contribution BID: 75 M. USD (Premiers Soukous en monnaie locale)

- Durée: 14 ans, y compris 4 ans de gestation

- Prêteurs: Banque Pembangunan, BID

Jordanie: Projet de Centrale Electrique

Al Qatrana



- Description du Projet:

- Centrale électrique à cycle combiné d'une capacité de 373 MW alimentée au gaz; carburant: gaz naturel
- Contrat de concession sur 25 ans

- Sponsor: Korean Electric Power Company (KEPCO) & Xenel International Limited (XENEL)



- Montant global: 457 M. USD
- Contribution BID: 80 M. USD
- Durée: 18 ans, y compris 2 ans de gestation
- Prêteurs: PROPARCO, KEXIM, BID



Autres Projets



Autres Projets Approuvés

- **Projets:** Aéroports, Centrale électrique indépendante, Textile, Raffinerie, Industriel, Routes à péage, Energie hydraulique, Pétrochimie, Eau, Santé, Fonds de l'Infrastructure
- **Pays:** Bénin, Djibouti, Egypte, Gabon, Iran, Jordanie, Malaisie, Mauritanie, Maroc, Niger, Pakistan, Qatar, Arabie saoudite, Sénégal, Tunisie et Ouzbékistan

Lignes des nouveaux projets pour l'année prochaine

- **Projets:** Aéroports, Centrale électrique indépendante, Raffinerie de pétrole et Pipelines, Fermes éoliennes, Agriculture, Champs gaziers, Routes à péage, Energie hydraulique, Pétrochimie, Fonds de l'Infrastructure
- **Pays:** Bahreïn, Bangladesh, Egypte, Iran, Indonésie, Kazakhstan, les Maldives, Mali, Mauritanie, Maroc, Pakistan, Arabie saoudite, Sénégal, Turquie, Ouganda et Ouzbékistan



http://www.istockphoto.com





Merci
Pour votre attention!